

## Anbudsformulär - Upphandling av helikoptertjänster för Laponiatjuottjudus

### 1. Uppgifter om anbudsgivare och formalia

Företagsnamn:

Organisationsnummer:

Adress:

Företrädare (som ska ha behörighet att med bindande verkan företräda sin huvudman i frågor som rör tjänsten samt att träffa ekonomiska och andra uppgörelser):

Telefon:

E-post:

Kontaktperson för anbudet:

Telefon:

E-post:

### 2. Krav

#### 2.1 Motor

De helikoptrar som leverantören **ska** använda i uppdrag till Laponiatjuottjudus ska ha så kallade turbinmotorer.

Är kravet uppfyllt?

Ja                      Nej

                    

#### 2.2 Registreringsbeteckning

Uppgift om registreringsbeteckningar och tillverkningsår på helikoptern/helikoptrarna **ska** bifogas anbudet.

Är kravet uppfyllt?

Ja                      Nej

                    

Namn på bilagor:

## 2.3 Lastförmåga

Vissa av de uppdrag som ska genomföras innebär flygning av hängande last upp till 1400kg. Därför **ska** leverantören påvisa att den kan utföra sådana uppdrag. Leverantören **ska** ange vilka helikoptrar den har i företaget som kan genomföra dylika uppdrag.

Är kravet uppfyllt?

Ja                      Nej

                    

Namn på bilagor:

## 2.4 Säkerhet

Laponiatjuottjudus ställer höga krav på extern säkerhet runt helikoptern därför **ska** de helikoptrar som används i samband med persontransport av förvaltningens personal ha inbyggd stjärtmotor.

Är kravet uppfyllt?

Ja                      Nej

                    

## 2.5 Sekretess

Försäkran att leverantören och piloterna arbetar under sekretess. I framtiden kan Laponiatjuottjudus genomföra rovdjursinventeringar inom världsarvet och då är det av yttersta vikt att piloterna flyger under sträng sekretess. Leverantören kommer i samband med avtalsingående att skriva under ett sekretessåtagande.

Är kravet uppfyllt?

Ja                      Nej

                    

## 2.6 Utsläpp

Röktalet **ska** vara på max 2 vid take-off och climbing samt på max 1 vid cruising och idle utifrån den 100-gradig skala som finns.

Kväveoxidutsläpp (NOx) **ska** vara på max 6,2 per kilo vid take-off/climbing samt på max 5,9 kg vid cruising och på max 2,6 kg vid idle.

Kolmonoxidutsläpp (CO) **ska** vara på max 2 per kilo vid take-off/climbing samt på max 5 kg vid cruising och på max 40 kg vid idle.

Dessa utsläppsnivåer **ska** understigas eller ligga precis på värdet vid ett rutinuppdrag som transport av två personer med lätt packning från punkt a till punkt b.

Leverantören **ska** styrka uppfyllelse av utsläppsnivåerna genom intyg eller motsvarande.

Är kravet uppfyllt?

Ja                      Nej

                    

Namn på bilagor:

## 2.7 Bullervärden

För buller **ska** certifierade bullervärden anges enligt internationell standardmetod (ICAOdokument).

Är kravet uppfyllt?

Ja                      Nej

                    

Namn på bilagor:

## 2.8 Debitering flygkostnad

Laponiatjuottjudus ställer som krav att leverantören månatligen **ska** fakturera förvaltningen för utförda flyguppdrag.

Är kravet uppfyllt?

Ja                      Nej

                    

## 3. Prisbild

För de fyra skilda priskorgarna (se nedan) **ska** totalpriset anges (faktiskt timpris för själva uppdraget, framflygning, väntetid). För en del priskorgar anges totaltiden för hela uppdraget för att förenkla bedömningen av inlämnade offerter.

### 3.1 Priskorg 1 Utflygning av personal

Laponiatjuottjudus personal flyger främst från två stationer under sommarhalvåret, Kvikkjokk eller Stuor Muorkke (Stora Sjöfallet). Två personer från personalen behöver bli utlyfta från någon av dessa platser (valfri eftersom det är lika långt att köra till de bägge platserna från Jokkmokk) till vindskyddet i Mikka. Samåkning med andra individer är inte aktuellt för Laponiatjuottjudus personal. Det ska framgå om flygningen tillbaka till basen debiteras Laponiatjuottjudus. Totalpris för ett (1) utförande av uppdraget ska anges.

Pris:

### **3.2 Priskorg 2 Inventering av Bádjelandda-leden**

Laponiatjuottjudus genomför varje höst en inspektion av Bádjelandda-leden, där upp till fyra personer deltar. Inspektionen sker årligen under vecka 41. Uppdraget tar ofta hela dagen, varav merparten av tiden tillbringas i de olika stuglägren, avresa sker kring kl. 08.00 på morgonen och återkomsten beräknas till ca kl. 18.00.

Uppdragsgivaren får i denna priskorg själv ange avreseort. Helikopterturen har följande nedslag: vald avreseort, Gisuris, Låddejåhkå, Árasluokta, Stálluokta, Duottar, Darreluoppal, Stadda, vald avreseort. I redovisningen för priskorg 2 ska det framgå hur mycket flygtid som behövs för uppräknade uppdrag. Avreseort ska anges. Hur många flygtimmar som uppdraget tar i anspråk ska också anges. Offererat pris ska redovisas per flygtimme. Totalpriset för uppdraget ska även anges.

Flygtid/flygtimmar:

Avreseort:

Pris (per flygtimme och totalpris):

### **3.3 Priskorg 3**

Laponiatjuottjudus kommer att lägga ut uppdraget att lägga fram bron vid Skárja/Mikka i juni månad samt bortplockande av samma bro i slutet på september månad. Vid detta uppdrag kommer inte Laponiatjuottjudus personal att närvara utan leverantören ansvarar själv för uppdraget. Vilka datum som uppdraget ska ske tas fram i samråd med Laponiatjuottjudus. Totalpris för uppdraget ska anges. I detta totalpris ska även kostnad för personal för att kunna genomföra uppdraget inkluderas.

Pris:

### **3.4 Priskorg 4**

Laponiatjuottjudus kommer att bygga en del nya eller ersätta en del gamla broar inom Laponia. För att genomföra brobyggnationerna kommer helikopter att användas för att lyfta ut tungt material. Laponiatjuottjudus utgår från att varje lyft kan handla om ca 1 300kg, (stora stål- och järnkonstruktioner). Materialet kommer att förvaras i Ritjim och lyften kommer därför att ske från Ritjim till byggnadsplatsen i Sallohaure. I priskorgen utgår vi från att sju sådana lyft måste genomföras (hur det blir i verkligheten finns det ingen uppfattning om i nuläget). I det redovisade totalpriset ska leverantören utgå från det givna antalet flygningar, dvs. sju stycken.

Pris:

## **4. Kompetens och erfarenhet**

Laponiatjuottjudus vill ha piloter som har god erfarenhet av flygningar inom det geografiska området Laponia, såväl av sommar- som vinterflygningar. Piloterna bör också ha erfarenhet av rovdjursinventeringsflygning, eftersom det kan bli aktuellt för

förvaltningen att utföra sådana uppdrag i nära förestående framtid. Av CV **ska** bl.a. framgå kompetens och erfarenhet av flygningar av de olika uppdragstyperna som redovisas ovan. Fjällflygutbildning, yrkeserfarenhet av både sommar- och vintertidsverksamhet av olika pilotarbeten i fjällen **ska** anges och är ett ska-krav. Minimikrav på pilots flygerfarenhet är 500 flygtimmar varav 100 timmar på helikoptertyp. Utbyte av piloter för uppdraget kan godkännas av Laponiatjuottjudus efter att vi har fått ta del av den nya pilotens CV.

Är kravet uppfyllt?

Ja                      Nej

                    

Namn på bilagor:

#### 4.1 Underleverantörer

Leverantören äger rätt att anlita underleverantörer om och i den utsträckning som är nödvändigt för utförandet av uppdraget. Leverantören ansvarar för underleverantörs arbete så som för sitt eget arbete.

Har ni för avsikt att anlita underentreprenörer för uppdraget?

Ja                      Nej

                    

Om ja, ska även nedanstående information lämnas:

Företagsnamn på **underleverantör 1**:

Organisationsnummer:

Del av uppdraget som underleverantören kommer att nyttjas för:

Företagsnamn på **underleverantör 2**:

Organisationsnummer:

Del av uppdraget som underleverantören kommer att nyttjas för:

Uppgifter om ytterligare underleverantörer kan lämnas som bilaga.

#### 5. Sanningsförsäkran (enligt bilaga till förfrågningsunderlaget)

Är kravet uppfyllt?

Ja                      Nej

## 6. Försäkringar

Kopia **ska** bifogas på:

- Bevis på giltig passagerarförsäkring (PPL) samt tredjemans ansvar (TPL) där försäkringsbeloppet för dessa moment skall framgå.
- Bevis på giltig olycksfallsförsäkring för passagerare och besättningsmän med lägst följande belopp: Invaliditet 25 prisbasbelopp, dödsfall 15 prisbasbelopp. Efterfrågade belopp avser SEK.

Leverantören **ska** bifoga bevis på att allmän ansvarsförsäkring för rörelsen finns med ett försäkringsbelopp av minst 10 miljoner SEK. Belopp i andra valutor accepteras men skall uppgå till lägst efterfrågade nivåer efter omräkning till SEK. I de fall ansvarsförsäkringen även inkluderar skydd för passagerares bagage, last, post, etc. bör detta framgå av inlämnade handlingar.

Är kravet uppfyllt?

Ja                  Nej

                

Namn på bilagor:

## 7. Tillstånd och operativ licens

### 7.1 Tillstånd

Kopia **ska** bifogas på gällande tillstånd för luftfartsverksamhet i förvärvssyfte, AOC (Air Operator Certificate) respektive drifttillstånd utfärdat av Transportstyrelsen att bedriva flygverksamhet.

Är kravet uppfyllt?

Ja                  Nej

                

Namn på bilagor:

### 7.2 Operativ licens

Kopia **ska** bifogas på gällande Operativ Licens, OL, tillstånd utfärdat av Transportstyrelsen som medger kommersiell linjetrafik.

Är kravet uppfyllt?

Ja                  Nej

                

Namn på bilagor:

## 8. Anbudets märkning och adressering

Anbudet **ska** märkas:

"Anbud, avseende helikoptertjänster"

Anbudet **ska** sändas/överlämnas till:

Laponiatjuottjudus

Box 14

962 21 Jokkmokk

Anbudet **ska** vara i original och ifyllt på detta anbudsformulär. Anbud i form av telefax/e-post accepteras inte.

## 9. Underskrift av behörig firmatecknare

Ort och datum

---

Namn och titel

---

Namnförtydligande

---